

① 簡単問題 1

< 1 >

他の車両を追い越す時など走行する車線を変更するときは、まず合図を出しミラーを見て追い越そうとする車両をチェックし、次にすることは

1. 自分の車の前方を確認する
2. 自分の車の後方を確認する
3. 対向車線を確認する
4. 自分の車の死角を確認する

< 2 >

路上の白い二重の実線の意味は、

1. 車線変更してはならない
2. 右折してはならない
3. 対向車が来ないときは車線を越えても良い
4. 注意しながら車線変更しても良い

< 3 >

この標識の意味は、

1. この先のカーブの制限速度
2. ハイウェイの最低速度
3. 右前方にあるカーブの安全速度
4. 急な右カーブの制限速度



< 4 >

この標識はドライバーに次のことを警告しています。

1. 前方に横断歩道がある
2. 走行している車線は自転車と共有しなければならない
3. 前方に多目的横断歩道がある
4. 前方にスクールゾーンがある



< 5 >

以下のハイウェイ上を運転するときは、特別な注意が必要で注意しながらあらゆる交通規則に従わなければならない

1. 休息エリア
2. 事故多発区間
3. 加速車線
4. セーフティゾーン

< 6 >

スクールバスの停止規則によると、中央分離帯などで区分けされていない片側 2 車線のハイウェイにいるとき、赤色灯を点灯させたスクールバスが近づいて来たときは、以下のことをしなければならない。

1. スピードを出してバスをかわす
2. スピードをダウンして注意して進む
3. 完全に停止する
4. スピードは上げずにそのまま進む

< 7 >

縁石に平行に駐車するときに許される最大の距離は、縁石から

1. 15 インチ
2. 12 インチ
3. 50 インチ
4. 15 フィート

< 8 >

下り坂で縁石に平行に駐車するとき、駐車した車が坂をくだらないようにしなければならないのは、

1. タイヤを縁石に平行にする
2. 何もしなくてよい

3. タイヤを縁石のある方向へ内側に向ける
4. タイヤを縁石のある方向とは逆に外側に向ける

< 9 >

信号のある交差点を曲がろうとしてるとき歩行者が横断中の場合、歩行者との距離は以下以上の距離を置かなければならない。

1. 6フィート
2. 5フィート
3. 3フィート
4. 2フィート

< 10 >

交通事故を防ぐために、熟練ドライバーは少なくとも〇〇秒先の景色を先読みしながら運転するよう心がけること

1. 12 秒
2. 13 秒
3. 20 秒
4. 30 秒

< 11 >

この矢印の意味は、

1. 左車線の車は直進する
2. 左車線の車は左折する
3. 直進車は左に合流する
4. 左車線の車は直進か左折する



< 12 >

この標識の意味は、

1. 緊急のサービスが受けられる

2. 車椅子の販売店がある
3. 障害者のための施設や駐車エリアがある
4. 病院がある



< 1 3 >

通常のほかの車より遅く走行するときは、以下の走行しなければならない。

1. 左側車線だけ
2. 右車線または道路の端
3. 中央車線または道路の端
4. どの車線でも良いが端

< 1 4 >

ラウンドアバウト（環状交差点）またはロータリーの走行する向きは、

1. 左向き
2. 中心に向かって
3. 時計回り
4. 反時計回り

< 1 5 >

ドライバーが 21 歳以上の場合、血中アルコール濃度は下の数値以下でなければならない

1. 0. 1 2
2. 0. 0 8
3. 0. 1 1
4. 0. 0 9

< 1 6 >

横滑りしたときにタイヤを向ける方向は

1. 右
2. 左
3. 進みたい方向とは逆の方向
4. 進みたい方向

< 17 >

安全のためおよび追突を避けるためにとるべき前方との車の車間距離を時間に換算すると、

1. 2 - 4 秒
2. 1 - 3 秒
3. 2 - 3 秒
4. 1 - 2 秒

< 18 >

バックするときにすべきことは、

1. 再度ミラーに頼る
2. バックミラーに頼る
3. ミラーに頼らず後方を向いて目視する
4. ミラーに頼らず、ホーンを鳴らして回りに警告する

< 19 >

交差点の点滅している信号に差し掛かったときにすべきことは、

1. 交差点15フィート手前で停止する
2. 同じ速度で進入する
3. 速度を上げて通過する
4. 速度を落として注意しながら通過する

< 20 >

この警告標識の意味は、

1. 一方通行
2. 合流エリア
3. ラウンドアバウト（環状交差点）
4. Uターンできるのでゆっくり進む



< 21 >

この標識があるのは、

1. 住宅街
2. 交差点
3. フリーウェイ出口ランプ
4. 学校の歩道



< 2 2 >

フリーウェイに入るとき、以下を使って加速して合流する

1. 減速レーン
2. 出口ランプ
3. オンランプ
4. 上記のいずれでもない

< 2 3 >

次の駐車場タイプでショッピングセンターや道幅の広い道路で一般的に使われるのは、

1. 緊急パーキング
2. 斜め (アングル) パーキング
3. 平行パーキング
4. ヒルパーキング

< 2 4 >

オレゴンでは住宅街の道路の制限速度は、

1. 55 マイル
2. 40 マイル
3. 25 マイル
4. 30 マイル

< 2 5 >

この標識の意味は、

1. 道路工事
2. 工事のため迂回
3. 州間の合流エリア

4. 鉄道



< 2 6 >

後ろの車に追い越されようとしているときにすべきことは、

1. 左車線に移動する
2. 速度を落とし追い越す車のために前方を空ける
3. 速度を上げて後ろの車と車間をとる
4. すぐに停車する

< 2 7 >

この標識を見たら間違った方向に進もうとしている

1. 一方通行
2. 迂回路
3. 進入禁止
4. 行き止まり

< 2 8 >

緊急車両に出くわしたときにすべきこと、

1. その場でブレーキをかけて停止する
2. 縁石近く右側に寄って停止する
3. 加速して通過する
4. すぐに左端に寄って停止する

< 2 9 >

教習の許可を得るために申請できる年齢は少なくとも

1. 16
2. 17
3. 14
4. 15

< 3 0 >

走行中シートベルトをしなければならないのは、

1. 運転席と助手席
2. 助手席のみ
3. 運転手と全ての同乗者
4. 同乗者全員

< 3 1 >

片側二車線道路で他の車を追い越すとき追い越せるのは、

1. 追い越す車の左側のみ
2. 追い越す車の左右どちら側でも良い
3. 左右どちらもダメ
4. 追い越す車の右側のみ

< 3 2 >

この標識の意味は、

1. 学校かスクールゾーン
2. 歩行者用横断歩道
3. 前方にスクールバス
4. 公立図書館



< 3 3 >

雨、雪などで前方が見えにくいとき以下のように、いつでも安全に停止できるようにすること

1. 車間をあける
2. 頻繁に車線を変更する
3. ヘッドライトの明かりを強くする
4. 速度を上げる

< 3 4 >

夜間、前を走る車との車間がXX以下のときにライト上向きは違法

1. 700 フィート

2. 350 フィート
3. 500 フィート
4. 650 フィート

< 3 5 >

センターラインがない道路で一方通行ではなく交互通行する場合、以下のよう

1. 常に左側を走る
2. 対向車のために最低道幅の半分以上をあける
3. 対向車がなければ道いっぱい広がって走ってもよい
4. 上記いずれでもない

< 3 6 >

視界が悪いときは下記のライトをつけて、停止するか路肩に駐車する

1. フォグライト
2. パーキングライト
3. ロービームライト
4. ハイビームライト

< 3 7 >

一方通行の道路から交差する一方通行道路へ左折する場合、

1. 曲がろうとする方向の一番左のレーンに入る
2. センターラインの左側のレーンに入る
3. 曲がろうとする方向の一番右のレーンに入る
4. センターラインの右側のレーンに入る

< 3 8 >

運転中、合図を出さなくてはならないのは、

1. 曲がるまたは車線変更の手前少なくとも 75 フィート
2. 曲がるまたは車線変更の手前少なくとも 50 フィート
3. 曲がるまたは車線変更の手前少なくとも 100 フィート
4. 曲がるまたは車線変更の手前少なくとも 25 フィート

< 3 9 >

この標識、前方にあるのは、

1. スクールゾーン
2. 信号の無い交差点

3. 工事、作業ゾーン

4. 鉄道



< 40 >

この標識の意味は前方に

1. はじめに右カーブ、次に左カーブ
2. この先曲がりくねった道
3. はじめに左カーブ、次に右カーブ
4. 急カーブ



② 簡単問題2

< 1 >

シートベルトの記述で正しくないものは次のどれか？

1. 腰の部分低いところにかけて、肩にかけて固定する
2. シートベルトをしていて事故にあうと中に閉じ込められてしまう
3. 体が下方に落ちないように（ずれないように）してくれる
4. 車から投げ出されないようにしてくれる

< 2 >

慌てて止まることがないようにするには、次のことを確認しなければならない。

1. 前の車に接近して走る
2. 車線を素早く変更する
3. 事前に危険を察知する
4. 急ブレーキをかける

< 3 >

線路を渡るときは次のことを避けなければならない。

5. ロービームを使う
6. ブレーキをかける
7. 止まったりギアチェンジを行う
8. ハイビームを使う

< 4 >

次の標識は



1. 横断歩道
2. スクールゾーンまたは生徒用横断歩道
3. 遊ぶエリア
4. 図書館

< 5 >

自動車の運転手は、たとえ広い車線であってもオートバイと並走してはならない。その理由は

1. オートバイは交通ルールに従う必要がないから
2. オートバイには走行車線の幅がフルに必要なだから
3. オートバイにはシグナルライトがないから
4. オートバイは自動車を間違った方に案内してしまうことがあるから

< 6 >

交差点に近づいて譲れの標識が見えたら減速しなければならない。通行の優先権をもった自動車や歩行者が近づいてきたら、以下のこと守らなければならない。

1. 加速する準備をする
2. 完全に停止できる準備をする
3. Uターンする準備をする
4. 曲がる準備をする

< 7 >

XXは、昼夜の工事や作業場所でドライバーをある車線に誘導するために使われることがある。

5. 線路の警告標識
6. バリケード
7. 大きな点滅または連続している矢印のパネル
8. 旗を持った人

< 8 >



コピーミス、右の二本出ている矢印、本当は真上と右斜め上

この矢印はどうしなければならないか

5. 左車線は左折、右車線は直進か右折
6. 左車線は左折、右車線は右折
7. 左車線は左折、右車線は右車線に合流
8. 左車線は左折、右車線は直進

< 9 >

都市部を運転するときは少なくとも次の見るように心がける

1. 4ブロック先
2. 2ブロック先

3. 1ブロック先
5. 3ブロック先

< 1 0 >

運転中にタイヤが路面を擦っていないと感じたら、次のようにする

1. アクセルを緩める
2. タイヤをまっすぐにする
3. タイヤが路面に接地するまで止まらない
4. 上記の全て

< 1 1 >

次のいずれが分離されたハイウェイの左の端のレーンか？

1. 2重の赤い実線
5. 一本の黄色い実線
6. 2重の白い実線
7. 一本の白い実線

< 1 2 >

次のどれが正しくないか

1. オートバイと同じレーンに移動しその横を走らない
2. 自転車とオートバイは思っているより動きが遅く止まるのもゆっくり
3. オートバイはレーンをフルに使って走れる
4. 自転車のそばを運転するときは、車間距離を広くとる

< 1 3 >

車線変更するとき、XXに他の車がないことを確認し、変更しようとする方向の肩越しに目視する

5. 死角
6. 追い越し禁止車線
7. 路肩
8. フリーゾーン

< 1 4 >

車線変更するときは、以下を注意しなければならない

1. 後方
2. 後方と側方

3. 後方も側方も必要ない
4. 側方

< 1 5 >

この標識の意味は



5. 一方通行
6. 前方の交差点では停止しなければならない
7. 交差点は直進しなければならない
8. 進入禁止

< 1 6 >

工事、作業ゾーンで減速の表示が指定されていない場合、以下の速度で走行しなければならない。

5. 70 m p h 以上
6. 45 m p h
7. 指定されてる通常の数度
8. 50 m p h 以下

< 1 7 >

片側3車線のハイウェイで早く走行する車は次のレーンを走るべき。

1. 右のレーン
2. 減速レーン
3. 真ん中のレーン
4. 左レーン

< 1 8 >



この標識の意味は？

5. 分離されたハイウェイが終わる
6. 分離されたハイウェイが始まる

7. 優先車に譲るか右左折の前にいったん停止する
8. この道路は両方向とも侵入できない

< 19 >

渋滞中に点灯している緊急車両が自分の後ろに近づいてきたときは、次のようにすべき。

5. その渋滞から抜け出せるようにゆっくり動き続ける
6. 自分の車を加速して緊急車両をやり過ごす
7. その場で直ちに停車する
8. その車線を走行して緊急車両には別の車線を走行してもらう

< 20 >

ハイウェイを走行中左車線を走行しなければならない時は、

1. 追い越し
2. バックする
3. ハイウェイから出るとき
4. 横切るとき

< 21 >

遅い車は追い越すとき以外は、XXを走行しなければならない。

5. 路肩
6. 真ん中のレーン
7. 右のレーン
8. 左のレーン

< 22 >

座席のヘッドレストは後頭部に着くように調整すること。それは次のことを防ぐためです。

1. 事故中にシートベルトがきつく締まってしまう
2. 後部から来る事故
3. 正面衝突時の頭部負傷
4. 後ろから追突されたときの首の負傷

< 23 >

赤色灯やサイレンを鳴らした緊急車両が自分が走行しているレーンにやってきましたら必要なことは、

5. 通常ので速度で走る
6. 減速してゆっくり進む

7. 路肩に止める
8. 速度を上げてレーンを空ける

< 2 4 >

交互走行で4車線以上ある道路で二重の黄色い実線は何を表すか？

5. 道路の端
6. それぞれのレーンを区切る
7. 道路の真ん中（中央）
8. 上のいずれでもない

< 2 5 >

高速道路やフリーウェイに入ろうとするときは、合流する前に次のことをしなければならない。

5. 減速レーンに移動する
6. 右車線に移動する
7. 加速車線に移動する
8. 減速する

< 2 6 >

駐車について間違っているものは？

5. フリーウェイ上への駐車は違法
6. 消火栓から10インチ以内は駐車しても良い
7. 緊急時は走行している車からなるべく離れたところなら路肩に駐車しても良い
8. 下り坂に駐車するときは、前輪を路肩の方に向ける

< 2 7 >

片側2車線以上の道路を走行しているとき、赤色灯を点灯して停車してる緊急車両に近づいてきた。どうしなければならないか。

5. 停車して右の路肩にとめる
6. 停車している緊急車両の真横（隣のレーン）を走らないように車線を変更する
7. 加速して車線変更する
8. そのままの速度で隣のレーンを通過する

< 2 8 >

一方通行の道路から相互通行の道に曲がる時は常に次の曲がらなければならない。

5. 曲がる側に最も近いレーンから

6. 左車線から
7. 曲がる側から最も離れたレーン
8. 右車線から

< 29 >

農村部を走行するときは普段より以下のことに気をつけなければならない。

5. 日の出と日没の状況
6. 加速レーン
7. 険しい丘
8. 非表示の鉄道と見通しの悪い交差点

< 30 >

次のどの状況と時に、他の車の右側を通過してもよいのか？

5. 前方の車両が合図を出していたり左折しようとしている時
6. 前方の車両が合図を出していたり右折しようとしている時
7. 丘やカーブを通過するとき
8. トンネルや橋に侵入するとき

< 31 >

運転中にスリップしたときは次のようにしなければならない。

5. アクセルを緩めて注意深く進みたい方向とは逆の方にハンドルを切る
6. 直ちにブレーキをかけて注意深く進みたい方向にハンドルを合わせる
7. 直ちにブレーキをかけて注意深く進みたい方向とは逆の方にハンドルを切る
8. アクセルを緩めて注意深く進みたい方向にハンドルを合わせる

< 32 >



この標識は何を警告しているか？

5. 鉄道が交差する
6. 右折
7. 車線の閉鎖
8. 合流

< 3 3 >

2車線の道路で他の車両追い越すときは次のように追い越すべきである。

5. 追い越す車両の右側も左側も通過してはならない
6. 追い越す車両の左右どちらかの横を通過してよい
7. 追い越す車両の左側のみ
8. 追い越す車両の右側のみ

< 3 4 >

3車線以上の道路では一番左の車線は次のためにある。

5. 遅い車両を追い越す
6. 緊急時に停止するため
7. 重量のあるトラックのため
8. 遅い車両のため

< 3 5 >

点滅しているライトを見たらすべきことは、

5. 完全に停止する
6. 減速して注意深く進む
7. Uターンをする
8. 加速して交差点を空ける

< 3 6 >

2車線の道路から左折して一方通行に入るとき、次のことをしなければならない。

1. 右のタイヤをできる限り黄色の分離線に近づけて左折を始める
2. 曲がる前に左に大きく振る
3. 左のタイヤをできる限り黄色の分離線に近づけて左折を始める
4. 上のいずれでもない

< 3 7 >

センターラインのある双方通行の道路では、センターラインを横切って次のことができる。

5. 頻繁に停止
6. Uターン
7. 右折
8. 左折

< 3 8 >

停止の標識があるところで右折をしようとしているときに、曲がる合図をしてる車両が左手から近づいてきた。どうしなければならない。

5. 素早くヘッドライトをつける
6. その車両が曲がり始めるまで待ち、それから自分が曲がりだす
7. ただちにアクセルを踏み込む
8. その車両が曲がると確信がもてれば曲がっても良い

< 39 >

右折する時は曲がる前に次のことを避けなければならない。

5. ミラーを見ること
6. 合図をすること
7. シートベルトを使うこと
8. 左に大きく振ってしまうこと

< 40 >

次の優先通行権ルールのうち正しくないものは？

5. 標識、無標識の横断歩道にいる歩行者を優先させて譲らなければならない
6. 止まれ、譲れ、接近車両ありの標識がない交差点では、左からくる車両に譲らなければならない。
7. 信号が表示とは違っていても法執行官（警官）の指示に従わなければならない
8. 盲導犬または白い杖をもっている人は完全に通行優先権がある

③ 標識問題

< 1 >

2台の車が信号のない交差点にきました。次のどれが正しいか。

1. 直進する青の車は道を赤に譲らなければならない
2. 赤からみて青は右手にいたので、青が譲らなければならない
3. 赤の車は青からみて左手にいたので、青に譲らなければならない
4. 上のどれも正しくない



< 2 >

赤信号で右折をしようとしている時に、交差点に歩行者が入ってきました。

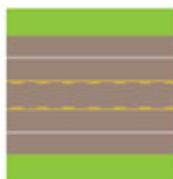
1. 加速して歩行者を追い越す
2. クラクションを鳴らして警告する
3. 歩行者を避けるためにレーンの外側から曲がる
4. 停止して歩行者に横断してもらう



< 3 >

交互通行の道路の中央にある黄色い破線の内側エリアは何を表しているか。

1. 中央にある追い越し車線
2. 中央にあるパーキングエリア
3. 緊急停車する時のみに使用する中央の分離エリア
4. 左折する時に使うためのエリア



< 4 >

黄色の点滅信号は何を表しているか。

1. 停止して、他の車に譲り、安全を確認して進む
2. 信号が間もなく赤に変わるので、停車する準備に入りなさい
3. 減速してちゅういして交差点にすすみなさい
4. この交差点では右左折できないので直進すること



< 5 >

同時に赤と青の車が交差点にきました。

1. 直進する青の車は道を赤に譲らなければならない
2. 赤の車は曲がるので先に行ける
3. 赤の車は曲がるので青に譲らなければならない
4. この状況に応じて運転者どうしでどうするか決める



< 6 >

交差点にさしかかってこの標識が出たら。

1. 減速して、既に交差点いる車両の後ろで待機する
2. 減速して、歩行者や車両に道を譲る準備をする
3. 他の車両が道を譲ってくれるので今の速度を維持する
4. 完全に停止して、必要に応じて譲り、その後進む



< 7 >

青信号の交差点にやってきて、左折しようとしています。進めますか？

1. はい左折できます。ただし歩行者や対向車には道を譲らなければならない
2. はい左折できます。これは他の車輛が交差点には侵入できないことを意味しています。
3. はい、ただし左折可の矢印信号が出ているときだけです。
4. いいえ、左折可の矢印信号がでていなければなりません。



< 8 >

交差点にきましたが信号が消えています。

1. 赤信号の時のように停止する
2. 信号のない交差点と同じように行動する
3. 青信号の時と同様に通過する
4. All-way Stop 交差点と同様に行動する



< 9 >

この標識の先にあるのは？

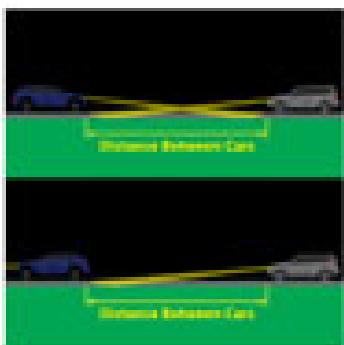
1. トラックの退避用ランプがある
2. 急な下り坂、注意
3. トラック専用道になるので、他のルートを探すこと
4. トラックが勾配の急な横道か合流してくるので注意



< 10 >

夜間、ハイビームで運転中、前方に車両が見えてきた。どのタイミングでハイビームをオフにしなければならないか。

1. 対向車が 350 フィート、または前方の車 500 フィートに迫った時
2. 他の車から 1000 フィート以内
3. 他の車から 500 フィート以内
4. 対向車が 500 フィート、または前方の車 350 フィートに迫った時



< 1 1 >

上り坂で路肩（縁石）（縁石）に近づけて駐車する場合、誤って下がらないようには前輪をどのようにすべきか。

1. 路肩（縁石）とは逆方向に向ける
2. 路肩（縁石）にまっすぐ平行にする
3. 何をしてもあまり変わらない
4. 路肩（縁石）の方向に向ける



< 1 2 >

この標識の前方にあるものは？

1. 線路
2. 病院
3. ヘリポート
4. 交差点



< 1 3 >

この標識の前方にあるものは？

1. ラウンドアバウト（円状交差点）
2. 誤って侵入しているので引き返せ
3. U-ターン可
4. 左折のみ可



< 1 4 >

交差点にこの標識がある場合すべきことは？

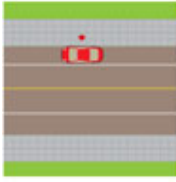
1. 完全に停止してから進む
2. この先通行できないので、他の道を探せ
3. 徐行して交差点に他の車輦がないことを確認しながら進む
4. 完全に停止して、他の車輦を道を譲ってから進む



< 1 5 >

消火栓の近くに駐車している車があります、これで良いか？

1. いいえ、30 フィート以内は駐車できない
2. いいえ、10 フィート以内は駐車できない
3. はい、10 分以内に移動さえすれば
4. はい、問題ありません



< 1 6 >

シートベルトについて最もふさわしい記述は。

1. オレゴンでは任意
2. 運転者は義務
3. 運転者と助手席は義務
4. 運転者と同乗者全員が義務



< 1 7 >

スクールバスが赤いライトを点灯して止まっています。どうすべきか。

1. 自分がバスと同じ方向に運転している時は完全に停止しなければならない
2. バスと同じ方向であろうがなかろうが完全に停止しなければならない
3. 完全に停止し、子供がいない場合は20マイル以下で進んでもよい
4. 10マイル以下に減速し、注意して進む



< 1 8 >

4-Way Stop 交差点に2台同時に車がやってきた。どちらが先に行ってもよいか。

1. 赤の車、左折するから
2. 青の車、赤の車から見て左手にいるから
3. 状況に応じて運転者同士で決める

4. 赤の車、青の車からみて左手にいるから



< 19 >

下り坂で路肩（縁石）に近づけて駐車する場合、誤って下がらないようには前輪をどのようにすべきか。

1. 前輪を道路中央側に向ける
2. 前輪を真っ直ぐに保つ
3. 前輪を路肩（縁石）側に向ける
4. どうやってもあまり効果がない



< 20 >

青信号の交差点にやってきて、そのまま前進して通過しようとしています。どれが正しいか。

1. 前進できない
2. 自由に進行してよいが、交差点内に他の車両がいる場合は譲らなければならない
3. 自由に進行できる
4. 一度停止し、他の車両に譲り、その後進行する

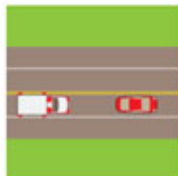


< 21 >この問題はうまく訳せませんでした。答えは3です。緊急車両が来た時に、交差点内では止まってはならないと教本に書いてあり、そのことを3で言っているのだと

思います。

サイレンを鳴らした緊急車両が近づいてきた。どうすべきか。

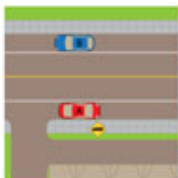
1. そのまま進行する、急な車線変更や停止はかえって危険なこともあるから
2. 減速する
3. 交差点の外側にいる時は、路肩（縁石）からは離れたところに移動し停止する
4. 路肩（縁石）からは離れたところに移動し停止する



< 2 2 >

2台の車が消防署の外側に駐車しています。次の記述のどれが最も適しているか。

1. 赤の車は消防署出入り口の前に駐車できない
2. 赤の車は駐車する場合、出入り口から 75 フィート以上、青の車は 15 フィート以上離れていなければならない
3. 赤の車は駐車する場合、出入り口から 15 フィート以上離れていなければならない
4. 赤の車は駐車する場合、出入り口から 15 フィート以上、青の車は 75 フィート以上離れていなければならない



< 2 3 >

作業ゾーンについて正しい記述はどれか

1. 作業ゾーンであればどこでも速度超過罰金は、二倍である
2. 夜間や天候が悪い時は作業ゾーンとは言え減速する必要はない
3. ハイウェイの作業ゾーンも一般道と同様の優先通行権が適用される
4. 作業ゾーンで速度超過罰金が二倍になるのは作業者がいる場合だけである



< 2 4 >

踏切が鳴っていて遮断機が降りています。どの記述が正しいか。

1. 遮断機が完全に降りる前に線路を通過できると判断した時は渡ってよい
2. 渡ってはならない
3. 停止線がない場合は、線路から5フィート以内に停止しなければならない
4. 列車が来ていなければ渡って良い



< 2 5 > 答えは3、解説付き

次のどの状況の時に U-ターンしてもよいか

1. 交差点と次の交差点の間で市内の道路 (解説 ; ここで U ターンはできない)
2. 信号機のある交差点 (解説 ; U-ターン可の標識があれば可)
3. 都市の道路で 500 フィート以上見通せるところ (これが正解)
4. 郊外の道路で 500 フィート以上見通せるところ (解説 ; 郊外は 1000 フィート以上見通せること)



< 2 6 >

下図のように3台の車が車が 4-way stop 交差点にやってきました。

どの車が最初に進行してよいか？

1. 黄色の車、赤と青から見て右手にいるから
2. 青色の車、他の車よりも一番最初に交差点に到達したから

3. 赤い車、青い車から見て左手にいるから
4. 青色の車、赤色の車から見て右手にいるから



< 27 >

この標識の前方にあるものは？

1. 公園や遊具施設があるので徐行して歩行者に注意すること
2. 歩行者との共用道路となるので徐行して歩行者に注意すること
3. スクールゾーン、または生徒用の横断歩道がある
4. 横断歩道があり歩行者がいるので停車する準備をすること



< 28 >

3台の車が交差点に差し掛かり、歩行者が横断しています（黄色い車の直前）。どの車が先に行ってもよいか？

1. 黄色
2. 赤と黄色
3. 赤
4. 歩行者と青色



< 29 >

図のように2台の車が曲がって幹線道路に入ります。入り方で正しい記述しているのはどれか？

1. どちらも誤っている

2. 赤色
3. どちらも正しい
4. 青色



< 3 0 >

どの順に車は進行できるか。

1. 青→黄色→赤
2. 赤→青→黄色
3. 黄色→青→赤
4. 赤→黄色→青



< 3 1 >

中央分離帯のある片側2車線のハイウェイを走行中、前方に赤色灯をつけた緊急車両がいます。次の記述で正しいものは？

1. そのまま進行できる、ただし注意が必要
2. 減速していつでも停止できる準備をする
3. 緊急車両の横のレーンをあけて、ひとつ隣の中央分離帯側のレーンに車線変更し、20マイルに減速して進む
4. 可能であれば緊急車両の横のレーンをあけて、ひとつ隣の中央分離帯側のレーンに車線変更して進む、やむを得ず緊急車両の横のレーンを走行する時は減速して注意しながら進む



< 3 2 >

車のウインカーとブレーキが壊れて手信号で合図をしています。どうしようとしているか？

1. 右折
2. 左折
3. 減速
4. 加速



< 3 3 >

車のウインカーとブレーキが壊れて手信号で合図をしています。どうしようとしているか？

1. 減速
2. 左折
3. 加速
4. 右折



< 3 4 >

円状交差点で正しくない運転をしてる車は？

1. 黄色
2. 青色
3. 赤色
4. どの車も正しい



< 3 5 >

黄色に点灯した信号は何を表すか？

1. 赤に変わる前に加速して通過すること
2. 間もなく赤に変わるので、安全であれば止まること
3. 赤に変わる前に加速して通過すること
4. 一度停止し、安全を確認して進む
5. 前方に危険が潜んでいるので注意して運転すること



< 3 6 >

制限速度について、どの記述が正しくないか。

1. 視界が 500 フィート以下、急カーブや交差点内でなければ最高速度で運転しても良い
2. 最高速度を超えて運転してはならない
3. 周りの車より遅い場合、左折時を除き右側車線を走行すること
4. その時の道路状況、交通量、天候に応じて安全に注意深く運転しなければならない



< 3 7 >

青い車が右折しようとして既に交差点内まで侵入している時に、赤い車が青信号を直進し

できた。最もふさわしい記述は？

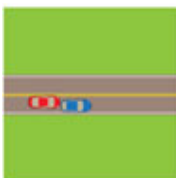
1. 青の車は既に右折の動作に入っているので、赤の車は青に譲らなければならない
2. 赤の車は加速して青の車を追い越す
3. 赤の車が通過するまで青は止まっていなければならない
4. いずれも正しくない



< 3 8 >

前の車の後ろをついて走行しているが、前との距離を少し詰めすぎているかもしれない。これについて正しい記述はどれか。

1. 前との車の距離を時間にして2－4秒あけるべき
2. そのまま接近してついていく
3. 前との車の距離を時間にして少なくとも常に6秒あけるべき
4. 前との車の距離を40フィートあけるべき



< 3 9 >

脇道に曲がって入ろうとしています。どの記述が正しいか。

1. 自分が優先になるので、反対からくる歩行者や車は自分のために道を譲る
2. 歩行者には譲らなければならないが、対向車は自分に道を譲らなければならない
3. 対向車には譲らなければならないが、歩行者にはクラクションを鳴らして自分が先に行くことは伝える
4. 全ての歩行者と対向車に道を譲る



< 4 0 >

ヘッドライトの使い方で正しくないものはどれか・

1. 天候が悪い時は自分の車の存在を知らせるためにパーキングライトをつけても良い
2. 1000 フィート先が見えにくいときはヘッドライトを点灯しても良い
3. ヘッドライトは日没から日の出の時間帯に点灯する
4. ヘッドライトは日中でも自分の存在を知らせるためにつけることできる



< 4 1 >

この標識があると前方にあるのは？

1. 鉄道
2. 川
3. 交差する道路
4. 誤って侵入したので引き返せ



< 4 2 >

この標識の意味は？

1. 制限最高速度
2. 奨励速度
3. 夜間の制限速度
4. 最低速度



< 4 3 >

この標識の意味は？

1. 奨励速度

2. 日中の制限速度
3. 夜間制限速度
4. 制限最高速度



< 4 4 >

点滅している赤信号ではどうしなければならないか。

1. 停止し、赤の点滅が消えるまで待つ
2. 停止や譲る必要はなくそのまま進める
3. Stop の標識と同様に停止し、譲る。
4. 信号が故障しているので注意して運転する



< 4 5 >

運転中にこの標識が出てきました。どの位置で停止しなければならないか。

1. 横断歩道の手前
2. 停止線の手前
3. 交差点入り口の手前
4. 上の全てあてはまる



< 4 6 >

中央分離帯で隔てられた道路を走行中、反対車線のスクールバスが赤色灯をつけて停車しています。自分は停止する必要がありますか。

1. 必要あり、ただし安全だと思ってから進んで良い

2. 必要あり、バスが発車するまで待たなければならない
3. 必要ない、ただし注意して運転すること
4. 必要ない、ただし10マイル以下で走行しなければならない



< 4 7 >

この赤信号でも右折できますか？

1. はい、ただし一時停止して他の車輛に道を譲ってから
2. はい、これは右折は可なので優先的に進行してよい
3. いいえ、どんな時でも曲がりません
4. いいえ、ただし他の曲がっても良いとの標識があれば可



< 4 8 >

この赤信号で左折はできますか？

1. 一方通行から出てきて、交差する一方通行の道路に曲がる時のみ可
2. 交差する一方通行の道路に曲がる時は可
3. 他に標識がない限りいつでも可
4. いかなるときもできない



< 4 9 >

この標識の意味は？

1. 右に寄せ

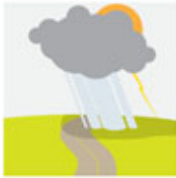
2. この先中央分離帯で分離される
3. この先左折不可
4. この先に環状交差点



< 5 0 >

雨のときの運転で正しくないものはどれか？

1. 降り出しの初めは特に滑りやすいことがある
2. 濡れた路面ではクルーズコントロールは使うべきではない
3. 視界を確保するためにヘッドライトを点灯すべき
4. 上どれも正しくない



④ 難問集

< 1 >

昼夜に作業ゾーンで見かける大きな点滅している矢印のパネルは以下のためにある。

9. スピードを出している車を停止させるため
10. 特定の駐車場に誘導するため
11. 運転者を作業ゾーンから遠ざけるため
12. 運転者を特定の車線に誘導するため

< 2 >

この合図の意味は？



9. 警官が車両を停止させている
10. 誘導員が車両に通行を促している
11. 誘導員が車両を停止させている
12. 警官が車両の通行を促している

< 3 >

高速道路の運転の記述について正しいものはどれか？

9. 遅い車両は右側車線を早い車両は左側車線を走行する
10. 遅い車両を追い越すときは、その遅い車の右側を追い越す
11. 遅い車両は左側車線を早い車両は右側車線を走行する
12. 早い車両は減速車線を走行しなければならない

< 4 >

クラクションを使ってはならないに当てはまるものはどれか

1. 怒っていたり、イライラしているとき
2. ブレーキが故障して利かないとき
3. 対向車が自分の走行車線に突っ込んで来るとき

4. 上記の全て

< 5 >

相互通行で追越がてきるのは、

9. 交差点内、またはそこから 100 フィート以内
10. 交差点内、または横断する線路から 100 フィート以内
11. 中央線に黄色い破線がある時
12. 丘の上やカーブに差し掛かったときで前方の見通しが悪いとき

< 6 >

片側 2 車線以上の道路では、遅い車は以下を走行しなければならない。

9. 追い越しをする時または左折するとき以外は右側車線
10. 中央の車線
11. 追い越しをする時または左折するとき以外は左側車線
12. 左車線

< 7 >

自分が走行してる車線に合流してくる道路がある場合しなければならないのは、

5. 自分がいることを知らせるためにクラクションを鳴らす
6. 自分が優先なので合流してくる車両は無視する
7. すぐに車線を変更する
8. 車両が合流できるように自分の車の速度や位置を調節する

< 8 >

トラックに追い越されようとしているときにすべきことは、

9. 隣の車線から離れた自分の走行車線を少し速度を落として走る
10. 隣の車線に近い自分の走行車線を少し速度を落として走る
11. 減速して走行車線から離脱する
12. 加速する

< 9 >

路上に以下の線がある時は追い越し禁止

9. 黄色い実線
10. 白い破線
11. 黄色い破線
12. 上記のいずれでもない

< 1 0 >

運転者が窓から腕を水平に出しているときは、次のことをしようとしてる。

- 9. 左折
- 10. 右折
- 11. Uターン
- 12. 停止

< 1 1 >

この三角の標識は何を示しているか？



- 1. 多人数乗車車両
- 2. 低速車
- 3. 危険物積載車
- 4. 高速車両

< 1 2 >

片側3車線以上の道路では追い越すとき以外はXXX車線を走行すること

- 9. 左
- 10. 路肩
- 11. 中央
- 12. 右

< 1 3 >

フリーウェイの記述で正しくないものはどれか？

- 5. 多くの場合、出るための減速レーンがある
- 6. フリーウェイに合流した直後や、出る直前には実線を横切ること
- 7. 他の車両とスピードを合わせながら合流車線を加速し本線にスムーズに入る
- 8. 高速に安全に走るための道路である

< 1 4 >

何を示しているか？



1. 右車線へ合流しなければならない
2. カーブの終わりでは停止しなければならない
3. カーブでは **50mph** を保ちながら走行すること
4. 右急カーブに備えること

< 1 5 >

急にハンドル操作が制御できなくなったときは

5. 急ブレーキをかける
6. アクセルペダルを緩める
7. 踏んでいたブレーキペダルを緩める
8. ギアを変える

< 1 6 >

ハイビームをつけるときはいつか？

9. 道路わきに人がいるとき
10. 工事エリア
11. 不慣れな道
12. 上記全て

< 1 7 >

線路上で車両が動かなくなり列車が来たときすべきことは、

9. ドアを開けて助けを求める
10. 外に出て線路外に出る
11. エンジンをかけようと試みる
12. 来る列車に知らせる

< 1 8 >

優先通行権について正しくないものはどれか

5. 市道から入る場合は、他の全ての車両に道を譲らなければならない
6. 信号機のないT字路では、T字路の行き止まりに向かって走る車両に譲らなければならない

- 7. 標識のない交差点ではドライバーは歩行者に譲らなければならない
- 8. 左折者は対向車を譲らなければならない

< 19 >

赤の点滅信号の意味は？



- 9. 一方通行
- 10. 停止
- 11. 譲れ
- 12. 進入禁止

< 20 >

後続車両がいて、自分が速度を出して走行していて、そのあとに曲がる場合は、

- 9. 急に減速しないようにする
- 10. 加速する
- 11. ブレーキをかけハンドルをまっすぐに保つ
- 12. 素早く減速する

< 21 >

運転中に急にタイヤがパンクしたら

- 9. スピードを上げる
- 10. ハンドルをしっかり握り車をまっすぐに保つ
- 11. 道路左側に寄せる
- 12. 路上に停車する

< 22 >

対向車線との間に黄色い実線と破線がある時は、追い越しは禁止

- 9. 黄色い実線が自分側の車線にないとき
- 10. 黄色い破線が自分側にあるとき
- 11. 黄色い破線が自分側にあるとき
- 12. 上記すべて正しくない

< 23 >

片側複数車線がある場合、追い越すときは以下のレーンを走行しなければならない

- 9. 一番右
- 10. どこでも
- 11. 中央か左
- 12. 中央

< 24 >

XXXはフリーウェイどうしを結ぶものである

- 5. 減速レーン
- 6. 出口
- 7. 入り口
- 8. インターチェンジ

< 25 >

自分の車両にABSが付いてなくて運転中にブレーキがきかなくなったら、まずはじめに試してみることは、

- 5. 安全な場所を探して停車する
- 6. ポンピングブレーキをかける
- 7. 低いギアに入れる
- 8. クラクションやライトを使う

< 26 >

この三角の標識の意味は？



- 9. 低速車
- 10. スクールバス
- 11. 多人数乗車車両
- 12. 高速車両

< 27 >

次のところは車両が減速してハイウェイを降りるためのところである

- 5. 回転交差点
- 6. 加速レーン
- 7. 有料道路

8. 出口ランプ

< 28 >

正面衝突を防ぐために対向車が自分のレーンに入ってきたときは、

9. ハンドルをまっすぐに保つ
10. 路肩や縁石に向かって右にハンドルを切る
11. ハンドルを中央線方向、左に切る
12. スピードを上げる

< 29 >

フリーウェイを走行中、実際のスピードより遅く感じる現象は

1. Highway hypnosis
2. ハイドロプレーニング
3. Velocitizing
4. Tailgating

< 30 >

左折しようと待っているときにしなければならないのは、

5. 前輪を右方向に向ける
6. 前輪をまっすぐにする
7. 前輪を左に向ける
8. 上記のいずれでもない

< 31 >

中央分離帯などでハイウェイが別れているときは、

5. 緊急時は中央分離帯を横切っても良い
6. Uターンする時以外は中央分離帯を横切ってはならない
7. 許可されたところ以外では中央分離帯を横切ってはならない
8. 左折するときは中央分離帯を横切ってよい

< 32 >

次のいずれの行動が刺激して路上での悪い振る舞いや暴力を誘発するか

9. 強引に他の車両を停止させる
10. 後ろにぴったり付くこと
11. クラクションを鳴らす
12. 上記のいずれも

< 3 3 >

双方通行の中央線が黄色い一本の破線のときは、

1. 安全なときは追い越しても良い
2. Uターン可
3. 駐車可
4. 追い越し禁止

< 3 4 >

もし車両の調子が悪くて停車しなければならないとき、第一にすべきことは

5. 緊急を示す合図を出す
6. 通行帯からそれて止める
7. 見通しの良い丘の上やカーブ近辺で停止する
8. 運転マニュアルを読む

< 3 5 >

前を走る自転車に追いついてしまい、対向車来るときは

5. 対向車と十分距離を保ってまず自転車を追い越さなければならない
6. 追い越すときは対向車と少し距離をあけて追い越すべきである
7. 自転車とは十分な距離を保ちながら減速して対向車をやり過ごす
8. クラクションを鳴らして自転車に警告する

< 3 6 >

曲がるときはいつでも、後輪が通過する距離は前輪より

1. 早い
2. 遅い
3. 長い
4. 短い

< 3 7 >

運転中に路肩に乗り上げてしまった場合しなければならないことは、

5. すぐには元の舗道に戻ろうとしない
6. 減速しない
7. アクセルを強く踏み込む
8. すぐに舗道に戻る

< 38 >

運転中に入りランプから本線に入るとき、次の車両は優先権があるので、それらに対して道を譲らなければならない

9. 入りランプの他の車両
10. それらに譲る必要は無い
11. 本線を通行している車両
12. ランプにいる重量車両

< 39 >

後続車にぴったりつかれているときにしなければならないのは、

1. 後続車から離れるために加速する
2. 減速して追い越してもらう
3. 停止やしてなぜそうするのか問いただく
4. クラクションを鳴らして警告する

< 40 >

回転交差点（ラウンドアバウト）からから出るときは必ず次のようにして出る

5. 右折の合図を出す
6. 右折、左折両方の合図を出す
7. 左折の合図を出す
8. 合図は出す必要はない

< 41 >

最も頻繁に起こる事故は？

9. 側面衝突
10. 追突
11. トラックの追突
12. 正面衝突

< 42 >

想定される危険が前方にある場合、どの標識がそれを表すか？

5. 案内標識
6. 制限標識
7. 警告標識
8. 情報標識

< 4 3 >

スリップしたときに車両をコントロールするために最も重要なのは

5. ABSブレーキシステム
6. ハンドル
7. ヘッドライト
8. アクセル

< 4 4 >

工事・作業ゾーンを表す標識は、

9. オレンジ標識に白字
10. オレンジ標識に黒字
11. 黄色標識に黒字
12. 黄色標識に白字

< 4 5 >

自分が信号で停車しているとき、後方から高速で後ろに近づいてくる車がある場合、

9. 左に寄せる
10. 素早くUターンする
11. 右に寄せる
12. 前が出る

